

# 6 M26.2



Foto non contractual

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Alesaje y carrera	150 x 150 mm
Cilindros	6 en línea
Cylindrada total	15,9 litros
Rapporte de comprecion	15/1
Sentido de rotación (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	700 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	2000 kg
Carter volante	SAE 1
Volante	SAE 14"

\* sentido inverso horario

## POTENCIA NOMINAL: ciclo E3 per hélice fija

Servicio	rpm	kW	CV	Par máx / régimen (N.m / rpm)	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO	CE 97 / 68
P1	1800	331	450	1869 / 1400	209	II	IIIA
P1	1800	368	500	2140 / 1400	211	II	IIIA
P2	1900	404	550	2352 / 1400	215	II	IIIA

Contáctenos para le ciclo E2 per hélice de paso variable.

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor y bloque

- Bloque cilindros en fundición
- Una puerta de visita por cilindro para acceso a las bielas
- Camisas de fundición, de tipo húmedo
- Culatas individuales con 4 válvulas
- Guías y asientos de válvulas postizas
- Fijación de culatas asegurada en 8 puntos
- Cigüeñal en acero especial, estampado, tratado, con muñequillas y empalmes endurecidos por inducción
- Árbol a levas con perfil de levas polinomiales
- Distribución por piñones con dentado helicoidal, en acero cementado, templado, rectificado
- Bielas en acero al cromo-molibdeno
- Pistones en aleación ligera con segmentos alto rendimiento refrigerados por chorro de aceite

### Circuito de refrigeración

- Intercambiador de temperatura del líquido de refrigeración / agua bruta, tubular con tanque de agua y termostatos de regulación incorporados
- Bomba de circulación del líquido de refrigeración, centrífuga, de fundición, accionada mecánicamente
- Bomba de circulación agua bruta en bronce auto cebante

### Circuito de aceite

- Filtros de aceite con cartuchos enroscado pleno caudal
- Filtro de aceite centrífugo en derivación con cartucho desechable
- Enfriadores de aceite sobre circuito de refrigeración del motor

### Circuito combustible

- Bomba de inyección monobloque en línea
- Regulador de velocidad mecánico
- Tubo de inyección doble pared con tanque de recuperación de fugas
- Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha

### Circuito de aire y de escape

- Colector de escape enfriado por el líquido de refrigeración del motor
- Turbo-compresor enfriado por el líquido de refrigeración del motor
- Refrigeración del aire de sobrealimentación desde el circuito de baja temperatura, doble flujo

### Sistema eléctrico

- Tensión de servicio 24 Vcc
- Arranque eléctrico sobre volante motor
- Alternador de carga 175 A

## EQUIPAMIENTOS OPCIONALES (extracto) \*

- Adaptación para refrigeración por intercambiador de quilla
- Conexiones para circuitos de socorro agua bruta y aceite
- Bomba de achique de sentina
- Arranque neumático con botellas de aire y compresor

- Toma de fuerza delantera
- Montaje sobre suspensión elástica
- Equipamientos y certificaciones de acuerdo a las principales Sociedades de Clasificación

\* contáctenos para más información sobre nuestras opciones.

## Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

## Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua bruta	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

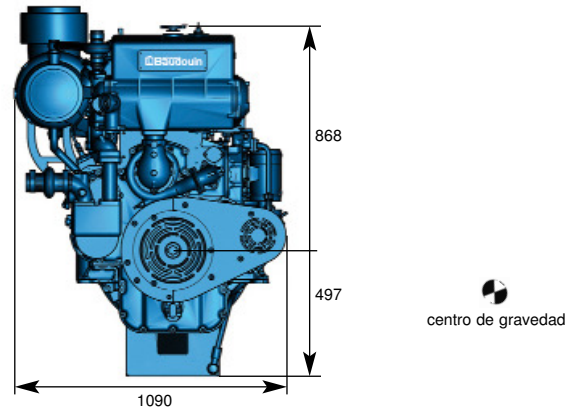
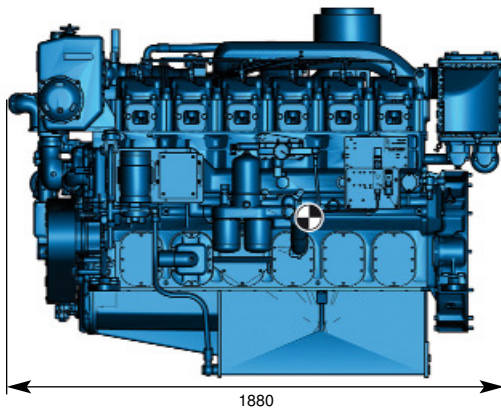
## Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Valor calorífico inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua bruta	32 °C

## ENCOMBRAMIENTO



	Servicio P1	Servicio P2
Aplicación	continua sin restricción	continua
Variación de carga del motor	muy poca o ninguna	frecuentes
Carga media del motor	80 a 100 %	30 a 80 %
Duración de utilización anual	mas de 5000 h	3000 a 5000 h
Utilización a plena carga	illimitada	8 h todas las 12 h

## Aplicaciones tipo P1

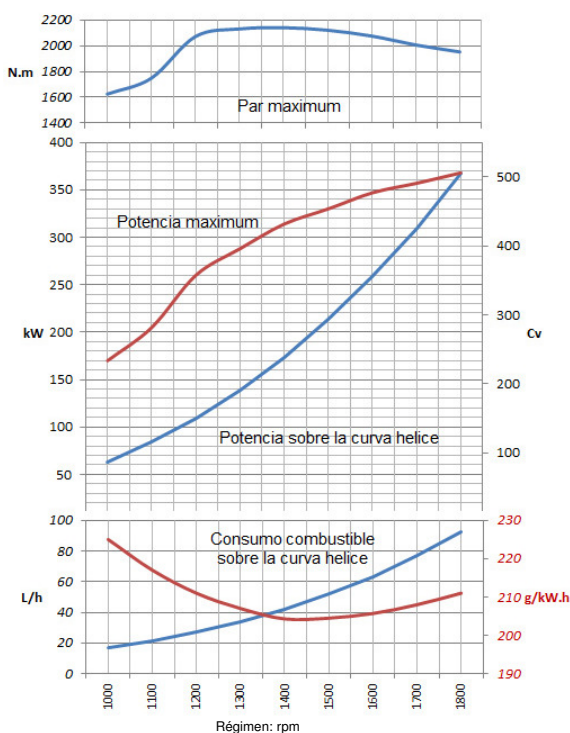
Arrastreros oceánicos, camareros, remolcadores oceánicos, remolcadores fluviales, empujadores, buques de carga, LCT, dragas

## Aplicaciones tipo P2

Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

## CURVAS DE EFICIENCIA

Ajuste P1 - 368 kW / 500 CV @ 1800 rpm



Ajuste P2 - 404 kW / 550 CV @ 1900 rpm

