

# 6 W105M

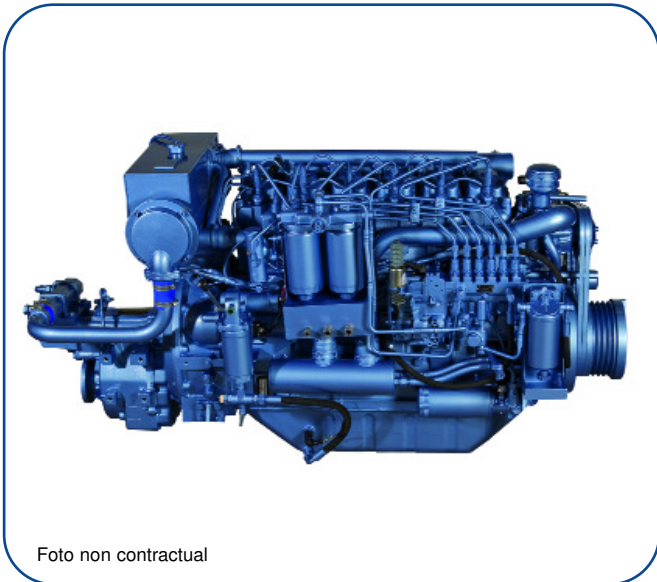


Foto non contractual

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Alesaje y carrera	105 x 130 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	6,75 litros
Rapporte de compresion	18/1
Sentido de rotación (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	650 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	750 kg
Carter volante	SAE 3
Volante	SAE 11,5"

\* sentido inverso horario

## POTENCIA NOMINAL: ciclo E3 per hélice fija

Servicio	rpm	kW	CV	Par máx / régimen (N.m / rpm)	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO
P2	2100	136	185	890 / 1100	211	II
P3	2425	168	228	782 / 1400	216	II

Contáctenos para le ciclo E2 per hélice de paso variable.

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor y bloque

Bloque cilindro en fundición con camisas deportadas  
Culatas individuales con 4 válvulas  
Guías y asientos de válvulas postizas  
Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos  
Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento refrigerados por chorro de aceite

### Circuito de refrigeración

Intercambiador de temperatura líquido de refrigeración / agua bruta, tubular con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados  
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada  
Bomba de circulación agua bruta en bronce auto-aspirante montada

### Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal  
Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

### Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea  
Regulador de velocidad mecánico  
Tubos de inyección doble pared  
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha  
Filtro separador de agua

### Circuito de aire y de escape

Colector de escape calorifugado  
Turbo-compresor con cárter de turbina calorifugado  
Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

### Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 Vcc  
Arranque eléctrico sobre volante motor  
Alternador de carga 35 A

## EQUIPAMIENTOS OPCIONALES (extracto) \*

Adaptación circuito de agua por intercambiador de casco  
Conexiones para circuitos de socorro por agua bruta  
Bomba de achique de sentina  
Arranque neumático

Toma de fuerza delantera  
Montaje sobre suspensión elástica  
Codo de inyección de agua para escape húmedo

\* contáctenos para más información sobre nuestras opciones.

## Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

## Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua bruta	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

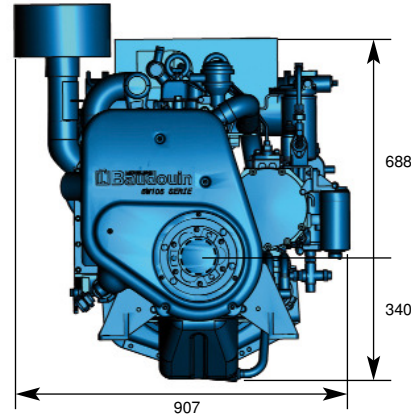
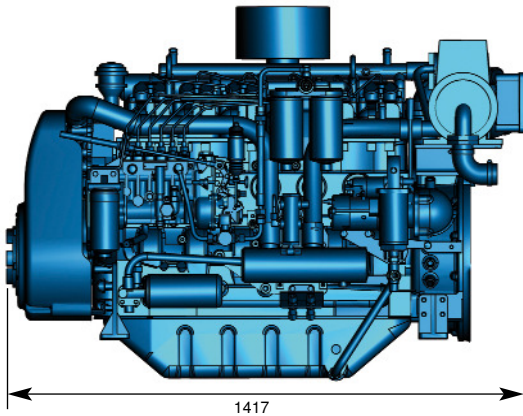
## Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Valor calorífico inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua bruta	32 °C

## ENCOMBRAMIENTO



	Servicio P2	Servicio P3
Aplicación	continua	intermitente
Variación carga motor	frecuente	importante
Carga media del motor	30 a 80 %	50 %
Uso anual	3000 a 5000 h	1000 a 3000 h
Uso a plena carga	8 h todas las 12 h	2 h todas las 12 h

## Aplicaciones tipo P2

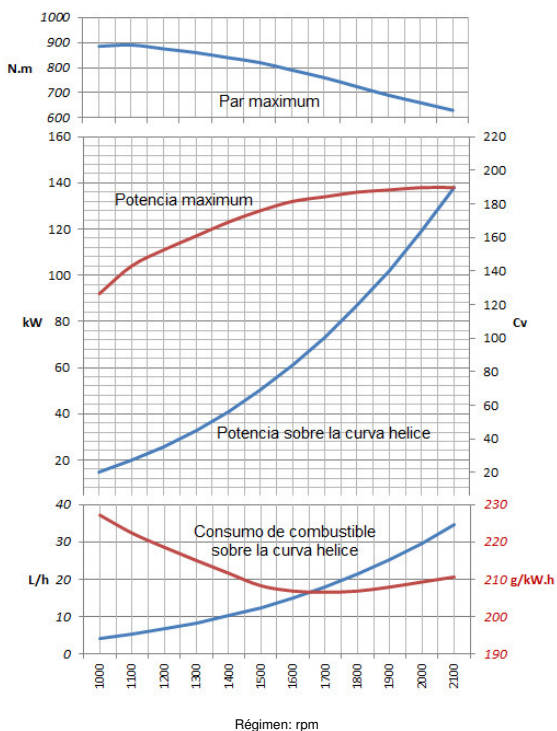
Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

## Aplicaciones tipo P3

Buques de pasaje estacionales, lanchas pesqueras rápidas, pilotines, barcos taxis, barcos bombas, propulsores de proa, embarcaciones de recreo de uso comercial o privadociones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

## CURVAS DE EFICIENCIA

Ajuste P2 - 136 kW / 185 CV @ 2100 rpm



Ajuste P3 - 168 kW / 228 CV @ 2425 rpm

