

# 8 M26.2



Foto non contractual

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Alesaje y carrera	150 x 150 mm
Cilindros	8 en V <sup>e</sup>
Cylindrada total	21,2 litros
Rapporte de comprecion	14/1
Sentido de rotación (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	700 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	2475 kg
Carter volante	SAE 0
Volante	SAE 14"

\* sentido inverso horario

## POTENCIA NOMINAL: ciclo E3 per hélice fija

Servicio	rpm	kW	CV	Par máx / régimen (N.m / rpm)	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO	CE 97 / 68
P1	1800	441	600	2492 / 1400	213	II	IIIA
P1	1800	491	668	2790 / 1400	212	II	IIIA
P2	1900	539	733	3077 / 1400	219	II	IIIA

Contáctenos para le ciclo E2 per hélice de paso variable.

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor y bloque

Bloque cilindros en fundición  
Una puerta de visita por cilindro para acceso a las bielas  
Camisas de fundición, de tipo húmedo  
Culatas individuales con 4 válvulas  
Guías y asientos de válvulas postizas  
Fijación de culatas asegurada en 8 puntos  
Cigüeñal en acero especial, estampado, tratado, con muñequillas y empalmes endurecidos por inducción  
Árbol a levas con perfil de levas polinomiales  
Distribución por piñones con dentado helicoidal, en acero cementado, templado, rectificado  
Bielas en acero al cromo-molibdeno  
Pistones en aleación ligera con segmentos alto rendimiento refrigerados por chorro de aceite

### Circuito de refrigeración

Intercambiador de temperatura del líquido de refrigeración / agua bruta, tubular con tanque de agua y termostatos de regulación incorporados  
Bomba de circulación del líquido de refrigeración centrífuga, de fundición, accionada mecánicamente  
Bomba de circulación agua bruta en bronce auto cebante

### Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscado pleno caudal  
Filtro de aceite centrífugo en derivación con cartucho desechable  
Enfriadores de aceite sobre circuito de refrigeración del motor

### Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea  
Regulador de velocidad mecánico  
Tubo de inyección doble pared con tanque de recuperación de fugas  
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha

### Circuito de aire y de escape

Turbo-compresor enfriado por el líquido de refrigeración del motor  
Refrigeración del aire de sobrealimentación desde el circuito de baja temperatura, doble flujo

### Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 Vcc  
Arranque eléctrico sobre volante motor  
Alternador de carga 175 A

## EQUIPAMIENTOS OPCIONALES (extracto) \*

Adaptación para refrigeración por intercambiador de quilla  
Conexiones para circuitos de socorro agua bruta y aceite  
Bomba de achique de sentina  
Arranque neumático con botellas de aire y compresor

Toma de fuerza delantera  
Montaje sobre suspensión elástica  
Equipamientos y certificaciones de acuerdo a las principales Sociedades de Clasificación

\* contáctenos para más información sobre nuestras opciones.

**Definición de potencia**

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

**Condiciones de referencia**

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua bruta	25 °C

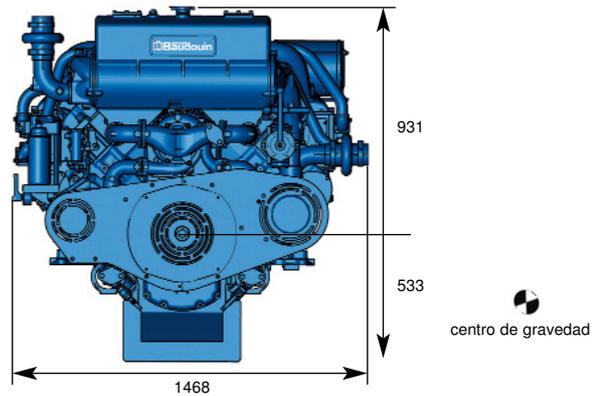
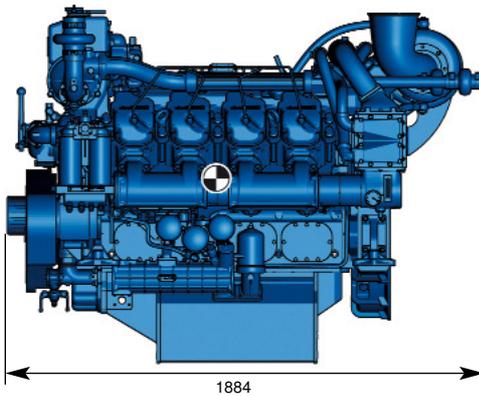
Condición límite de uso ISO 3046

**Combustible**

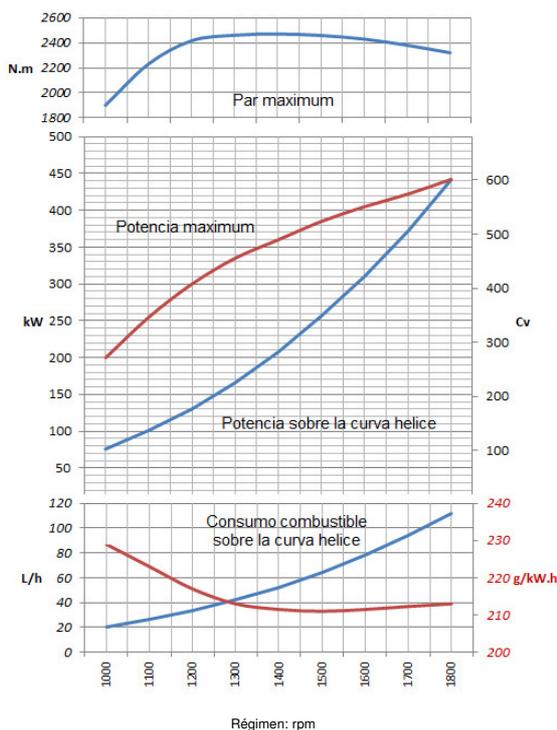
Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Valor calorífico inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por las sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

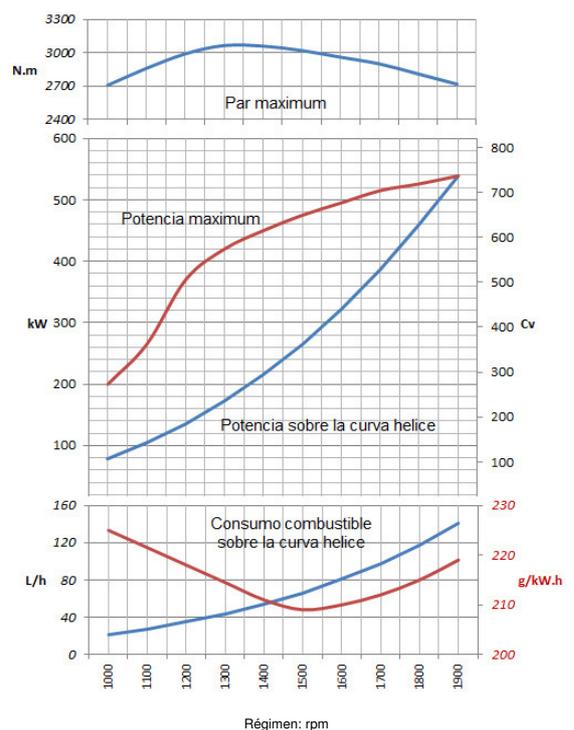
Temperatura ambiente	45 °C
Temperatura del agua bruta	32 °C

**ENCOMBRAMIENTO****CURVAS DE EFICIENCIA**

Ajuste P1 - 442 kW / 600 CV @ 1800 rpm



Ajuste P2 - 539 kW / 733 CV @ 1900 rpm



	Servicio P1	Servicio P2
Aplicación	continua sin restricción	continua
Variación de carga del motor	muy poca o ninguna	frecuentes
Carga media del motor	80 a 100 %	30 a 80 %
Duración de utilización anual	mas de 5000 h	3000 a 5000 h
Utilización a plena carga	illimitada	8 h todas las 12 h

**Aplicaciones tipo P1**

Arrastreros oceánicos, camareros, remolcadores oceánicos, remolcadores fluviales, empujadores, buques de carga, LCT, dragas

**Aplicaciones tipo P2**

Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial