

RH2S

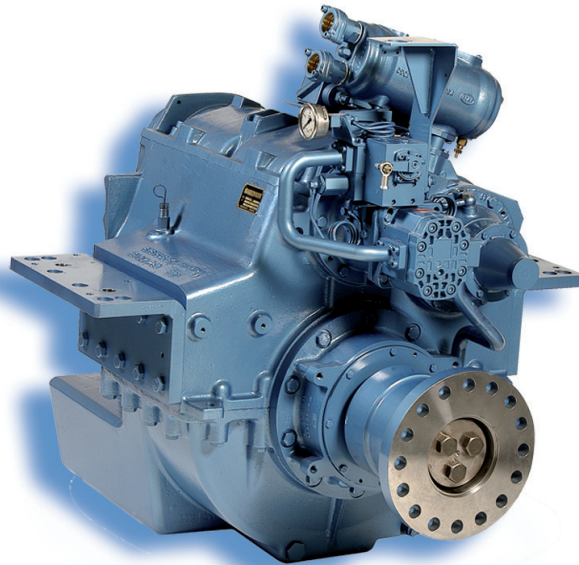


Foto non contractual.

Potencia servicio continuo *

de 552 hasta 662 kW

de 1500 hasta 1800 rpm

* ver tabla de rendimientos abajo

Descriptivo técnico

- Resultados P1 homologados BV, ABS y RINA,
- Llena capacidad unicamente para hélice a la derecha (RH2S),
- Capacidad limitada a 0,2780 kW/rpm en el caso de una hélice a la izquierda (RH2SG),
- Relación de reducción idéntica para los dos tipos de reductores,
- Embrague hidráulico de tipo multi discos,
- Engranajes helicoidales con dentado cementado, templado, rectificado,
- Cojinete de empuje de línea de eje integrado al secundario del reductor,
- Gato de mando del paso de hélice integrado al secundario del reductor,
- Filtración de la totalidad del aceite en circulación por alcachofa,
- Capacidad de aceite : 60 litros de aceite tipo SAE 30 o SAE 40.

Especificación de base

- No cárter de acoplamiento (no se puede unir el reductor al motor), eje de entrada nudo sin mangón de acoplamiento,
- Bomba de aceite arrastrada mecánicamente,
- Enfriador de aceite, para enfriamiento por agua de mar, montado sobre reductor,
- Mando del embrague por electro-distribuidor 24 Vcc con dispositivo manual de emergencia sobre reductor,
- Dispositivo de emergencia por bloqueo mecánico del embrague,
- Manocontacto de presión de aceite al embrague,
- Mando del paso de hélice por electro-distribuidor 24 Vcc con dispositivo de mando manual sobre reductor y manipulador eléctrico integrado en el cofre de mando a distancia entregado con accesorios,
- Emisor del paso de hélice eléctrico montado sobre reductor con cuadrante receptor integrado en el cofre de mando a distancia entregado con accesorios,
- Freno de hélice con mando eléctrico que se puede eventualmente acoplar con el mando de embrague,
- Eje secundario de salida nudo, sin mangón de acoplamiento,
- Patas de fijación rígida,
- Bomba manual de vaciado del cárter de aceite entregada con accesorios.

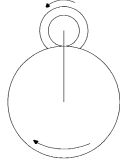
Rendimientos

RH2S	Relación de reducción exacta	3,245	4,385	5,087	5,950
	Régimen máximo de entrada (rpm)	1800	1800	1800	1800
	PR marcha adelante (kW/rpm)	0,3680	0,3680	0,3680	0,3680

Cinemático

Reductor RH2S

Hélice a la derecha

**Reductor RH2SG**

Hélice a la izquierda



Toma de fuerza

Toma de fuerza no desembragable

- Eje lateral, extremo de eje cónico nudo, situado en A - Rotación sentido horario - Régimen tdf = Régimen motor
- Par máximo transmisible : 14 m.daN en radial o 50 m.daN en axial
- Polea 5 gargantas perfil A, Ø p 232, montada sobre eje lateral - Rotación sentido horario - Régimen tdf = Régimen motor - Par máximo transmisible : 12 m.daN

Toma de fuerza desembragable a mando eléctrico 24 Vcc

- Para arrastre de una bomba en línea, montada en A - Rotación sentido horario - Régimen tdf = Régimen motor
- Par máximo transmisible : 150 m.daN
- Para arrastre de dos bombas unidas por el intermediario de una caja de reparto montada en A - Rotación sentido contra horario - Régimen tdf = 1,15 Régimen motor - Par total transmisible 128 m.daN con un máximo de 80 m.daN per salida

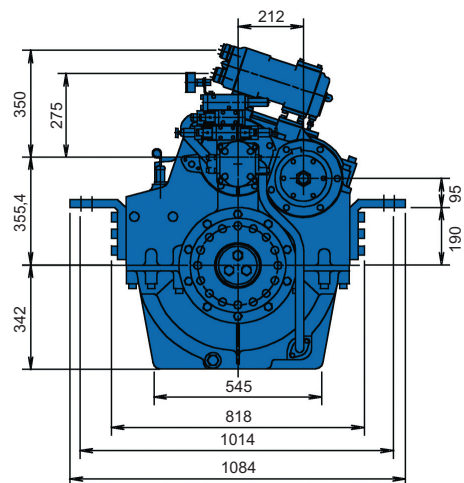
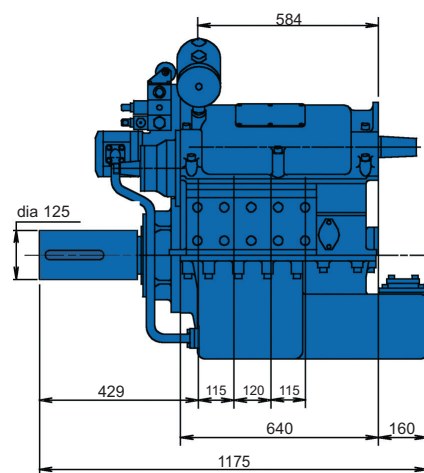
Equipamientos opcionales

- Mando de los embragues por cables en vez del dispositivo eléctrico,
- Dispositivo de freno de hélice con mando por electro-distribuidor 24 Vcc,
- Tomas de fuerza desembragables o no por arrastre de bombas hidráulicas (ver al reverso),
- Contra mangón de línea de eje (mecanizado al cono del eje de hélice o con alisado reservado),
- Lotes de recambio conformes a las exigencias de las principales Sociedades de Clasificación,
- Clasificación Bureau Veritas, American Bureau of Shipping o Rina.

(consultarnos para otras Sociedades de Clasificación)

Encorramiento

Masa (sin agua in aceite)
RH2S : 1080 kg



www.moteurs-baudouin.com