

# MOTORES INDUSTRIALES

MWM



INTERNATIONAL  
Motores

## Serie 229 | Serie 10



Bajo costo operacional con alta fiabilidad y máxima potencia.

Desarrollados para servicio pesado, los motores de la Serie 229 y Serie 10 capacidad para impulsar una gama muy amplia de aplicaciones, tales como: grupos electrógenos, motobombas, tractores, pulverizadores y diversos otros tipos de equipos industriales. Son motores robustos que ofrecen lo mejor en tecnología y durabilidad.

*Developed for heavy duty, the 229 Series an 10 Series engines are capable to drive a widw range of applications such as : generator sets, irrigation pumps, tractors, sprayed and many other industrial types of equipment. They are robust and they offer the best performance in technology and durability.*

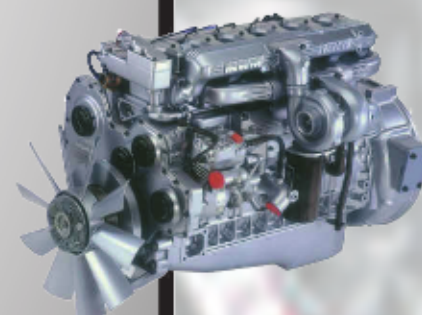


### Características principales:

- Camisas húmedas y desmontables.
- Culatas individuales.
- Diversos componentes comunes entre las versiones de 3, 4 y 6 cilindros.
- Optimo desempeño y bajo consumo de aceite, combustible y lubricante.
- Guías y asientos de válvulas desmontables.
- Bomba de agua bruta accionada por engranaje.
- Toma de fuerza desde el cubo de la polea del cigüeñal.
- Carcasa de cubrevolante SAE 3.
- Volante para acoplamiento SAE 8, 10 y 11,5 pulgadas.
- Accesorios opcionales según necesidades.

### Main features:

- Wet and removable cylinder liners.
- Individual cylinder heads.
- Interchangeability of several components among 3, 4 and 6 cylinder versions.
- High performance and low fuel oil and lubricant consumption.
- Removable valve guides and seats.
- Raw water pump driven by gear.
- PTO from crankshaft rub pulley.
- SAE 3 flywheel housing.
- Flywheel for SAE 8 10 and 11,5 inches couplings.
- Optional accesories.



# MOTORES INDUSTRIALES



## Serie 229

TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS			D-229-3	D 229-4	D 229-6	TBD229-EC-6
AIR INTAKE ADMISIÓN		-	Natural	Natural	Natural	Turbo
NUMBER OF CILINDERS NÚMERO DE CILINDROS		line/linea	3	4	6	6
TOTAL DISPLACEMENT CILINDRADA TOTAL		line/litros	2.94	3.92	5.88	5.88
BORE X STROKE DIAMETRO X CARRERA DEL PISTÓN		mm	102 x 120	102 x 120	102 x 120	102 x 120
COMPRESSION RATIO RELACIÓN DE COMPRESIÓN		-	17:1	17:1	17:1	15,1:1
FUEL STOP POWER POTENCIA MÁXIMA BLOQUEADA	1500 r.p.m	kW (hp)	30 (41)	40 (54)	61 (83)	81 (110)
		kVA	31	43	67	91
	1800 r.p.m	kW (hp)	37 (50)	48 (66)	73 (99)	101 (137)
		kVA	40	54	81	114
2500 r.p.m	kW (hp)	40 (55)	54 (73)	81 (110)	114 (155)	
DRY WEIGHT PESO EN SECO		Kg	347	403	520	545
DIMENSIONS DIMENSIONES		Height/Alt (mm)	849	880	953	1170
		Length/Largo (mm)	754	882	1137	1152
		Width/Ancho (mm)	721	721	721	680
INJECTION SYSTEM SISTEMA DE INYECCIÓN		-	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico
FUEL INJECTION PUMP EQUIPO INYECCION		Supplier/Proveedor	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch

## Serie 10

TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS			4.10 NA	4.10 T	4.10 TCA	6.10 T	6.10 TCA
AIR INTAKE ADMISIÓN		-	Natural	Turbo	Turbo aftercooler	Turbo	Turbo aftercooler
NUMBER OF CILINDERS NÚMERO DE CILINDROS		line/linea	4	4	4	6	6
TOTAL DISPLACEMENT CILINDRADA TOTAL		line/litros	4.3	4.3	4.3	6.45	6.45
BORE X STROKE DIAMETRO X CARRERA DEL PISTÓN		mm	103 x 129	103 x 129	103 x 129	103 x 129	103 x 129
COMPRESSION RATIO RELACIÓN DE COMPRESIÓN		-	16,9:1	16,3:1	16,3:1	16:1	16:1
FUEL STOP POWER POTENCIA MÁXIMA	1500 r.p.m	kW (hp)	-	84 (114)	88 (180)	110 (150)	132 (180)
	1800 r.p.m	kW (hp)	59 (80)	101 (137)	107 (145)	132 (180)	158 (215)
	2200 r.p.m	kW (hp)	59 (80)	-	-	-	-
	2500 r.p.m	kW (hp)	-	-	-	132 (180)	158 (215)
DRY WEIGHT PESO EN SECO		Kg	440	450	450	5701	570
DIMENSIONS DIMENSIONES		Height/Alt (mm)	891	847	887	896	890
		Length/Largo (mm)	856	856	856	1113	1113
		Width/Ancho (mm)	735	750	762	691	691
INJECTION SYSTEM SISTEMA DE INYECCIÓN		-	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico	Mechanic/Mecánico
FUEL INJECTION PUMP EQUIPO INYECCION		Supplier/Proveedor	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch